ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ

ВОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
 САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

#  От г. №

О внесении изменений в постановление администрации

Вольского муниципального района от 15.01.2021 № 73

«Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Вольск Вольского муниципального района на 2021 - 2023 г.г.»

В соответствии с п. 1 ст.15 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст. 29, 35,50 Устава Вольского муниципального района, ст. 32 Устава муниципального образования город Вольск, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Вольск Вольского муниципального района на 2021-2023 г.г.», утвержденную постановлением администрации Вольского муниципального района от 15.01.2021 № 73, изменения:

1.1. Изложить приложение в новой редакции (Приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Вольского муниципального района по жизнеобеспечению и градостроительной деятельности.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента его официального опубликования.

Глава Вольского

# муниципального района А.Е. Татаринов

Приложение

к постановлению администрации

Вольского муниципального района

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_

Муниципальная программа

«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Вольск Вольского муниципального района на 2021 - 2023 г.г.»

Паспорт муниципальной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования город Вольск Вольского муниципального района на 2021 - 2023 г.г. (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | Постановление Правительства РФ от 03.10.2013 г. № 864 «О Федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральный закон № 196-ФЗ от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения», Федеральный закон от 06.10.2013г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления» |
| Заказчик Программы | Администрация Вольского муниципального района Саратовской области |
| Основные разработчики и исполнители Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации Вольского муниципального района, РЭО ОГИБДД МО МВД «Вольский» Саратовской области (по согласованию), управление образования администрации Вольского муниципального района |
| Цель и задачи Программы | Цель – обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам города.Задачи Программы:- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;- сокращение возникновения ДТП, происходящих по причине «человеческого фактора»; - сокращение возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам; - сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам не совершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения; - снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП |
| Важнейшие оценочные показатели | Важнейшие показатели Программы:- отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,- отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,- отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Сроки и этапы реализации Программы | Iэтап - 2021 годII этап - 2022 годIII этап - 2023 год |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации Вольского муниципального района Саратовской области, РЭО ОГИБДД МО МВД «Вольский» Саратовской области (по согласованию), Управление образования и спорта администрации Вольского муниципального района Саратовской области. |
| Объем и источники исполнения Программы | - общий объем финансирования мероприятий Программы составит 20 809 507 руб. 61 коп., в том числе:- из бюджета МО г. Вольск 20 809 507 руб. 61 коп.,:- I этап (2021 год) – 5 121 893 руб. 96 коп., в т.ч. 5 121 893 руб. 96 коп. из бюджета МО г. Вольск;- II этап (2022 год) – 8 400 000 руб. 00 коп., в т.ч. 7 287 613 руб. 65 коп. из бюджета МО г. Вольск;- III этап (2023 год) – 8 400 000 руб. 00 коп., в т.ч. 8 400 000 руб. 00 коп. из бюджета МО г. Вольск. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - улучшение качества, обустройства и содержания улично-дорожной сети, расположенной на территории муниципального образования город Вольск,- повышение безопасности движения транспорта и пешеходов на дорогах муниципального образования город Вольск,- повышение эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения. |
| Система организации контроля за исполнением программы | Контроль за выполнением мероприятий Программы осуществляется:комиссией по безопасности дорожного движения при администрации Вольского муниципального района Саратовской области, РЭО ОГИБДД МОМВД «Вольский» Саратовской области (по согласованию) |

Содержание проблемы и обоснование

необходимости ее решения программным методом.

Проблема безопасности дорожного движения и ее решение приобретшей в последние годы особую остроту в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективности функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения – и все это на фоне неуклонного роста уровня смертности и травматизма людей вследствие дорожно-транспортных происшествий – относится к наиболее приоритетным задачам Российской Федерации.

Разработка муниципальной программы с целью реализации государственной политики в области безопасности дорожного движения, направленных на сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и снижение ущерба от этих происшествий, регламентируется ст. 10 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»№ 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

С учетом уровня риска гибели людей в результате ДТП и ущерба, наносимого экономическим интересам района, эффективное обеспечение безопасности дорожного движения (далее - БДД) не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов местного самоуправления муниципального образования город Вольск.

К основным факторам недостаточного обеспечения БДД относятся:

1)недостаточная концентрация ресурсов на реализацию конкретных мероприятий, непосредственно влияющих на уровень БДД и соответствующих приоритетным целям и задачам в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

2) массовое пренебрежение требованиями БДД, отсутствие транспортной культуры и правосознания со стороны участников дорожного движения и общества;

3) низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

4) недостаточная техническая оснащенность всех органов и организаций, участвующих в обеспечении БДД, современными средствами организации и контроля процесса дорожного движения и предотвращения тяжких последствий от ДТП.

В первую очередь необходимо сконцентрировать ресурсы на снижении рисков возникновения ДТП, совершаемых по причине «человеческого фактора», путем повышения правового сознания участников дорожного движения и формирования у них стереотипов безопасного поведения на дорогах. При этом концентрацию ресурсов недостаточно ограничивать рамками основной деятельности контрольно-надзорных органов, необходимо дополнительное направление средств на проведение широкомасштабных профилактических акций «Внимание, дети!», «Внимание, пешеход!», «Вежливый водитель», «Зебра» и т.п., размещение информационных материалов в СМИ, размещение тематической наружной рекламы в общественных местах, создание информационно-пропагандистской продукции, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, повышения квалификации водителей и преподавательского состава общеобразовательных школ по Правилам дорожного движения.

В целях совершенствования существующих систем управления, организации и контроля дорожного движения, то есть снижения рисков возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам, предусматривается: установка на дорогах муниципальной собственности дорожных знаков, соответствующим новым нормативным требованиям, со световозвращающим покрытием; нанесение дорожной разметки из новых световозвращающих материалов (термопластика или полимеров); устройство искусственных неровностей дороги со световозвращателями на прилегающих к образовательным учреждениям участках улично-дорожной сети, установка на наиболее опасных участках местных автодорог дорожных (барьерных) ограждений.

Основные цели и задачи Программы, сроки ее реализации.

Цель – обеспечение охраны жизни, здоровья и имущества граждан, защита их законных интересов и прав на безопасные условия движения по дорогам и улицам города.

Задачи Программы:

- повышение правового сознания участников дорожного движения и формирование у них стереотипов безопасного поведения на дорогах;

- сокращение возникновения ДТП, происходящих по причине «человеческого фактора»;

- сокращение возникновения ДТП, происходящих по техническим причинам;

- сокращение возникновения ДТП, происходящих по причинам не совершенствования систем организации, управления и контроля дорожного движения;

- снижение рисков возникновения тяжких последствий от ДТП.

Реализация Программы осуществляется в период с 2021 - 2023 г.г.

3. Ресурсное обеспечение Программы

Общий объем финансирования мероприятий Программы составит 20 809 507 руб. 61 коп., в том числе:

- из бюджета МО г. Вольск 20 809 507 руб. 61 коп.:

- Iэтап (2021 год) – 5 121 893 руб. 96 коп., в т.ч. 5 121 893 руб. 96 коп. из бюджета МО г. Вольск;

- II этап (2022 год) – 7 287 613 руб. 65 коп., в т.ч. 7 287 613 руб. 65 коп. из бюджета МО г. Вольск;

- III этап (2023 год) – 8 400 000 руб. 00 коп., в т.ч. 8 400 000 руб. 00 коп. из бюджета МО г. Вольск.

Получателем финансирования является Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации Вольского муниципального района.

4. Организация управления реализацией Программы

и контроль за ходом ее выполнения

Управление реализацией Программы осуществляет муниципальный заказчик Программы – администрация Вольского муниципального района.

Контроль за ходом реализации мероприятий Программы осуществляется комиссией по безопасности дорожного движения при администрации Вольского муниципального района.

Муниципальный заказчик Программы осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий Программы, обеспечивая их согласованные действия по реализации программных мероприятий, а также по использованию средств местного бюджета и внебюджетных источников, подготавливает и предоставляет в установленном порядке сводную бюджетную заявку на финансирование мероприятий Программы на очередной финансовый год.

5. Оценка эффективности социально-экономических

последствий реализации Программы

Экономическая и социальная эффективность от реализации мероприятий, включенных в программу выражается в следующем:

1. отсутствие транспортного риска;
2. отсутствие социального риска;
3. отсутствие тяжелых последствий от дорожно-транспортных происшествий;
4. снижение угроз социально-экономических и демографических проблем.

Социальная и экономическая эффективность реализации Программы определяется степенью достижения целевых показателей Программы, которыми являются:

 - отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

 - отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;

 - отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

 Реализация мероприятий Программы окажет позитивное воздействие на качество, обустройство и содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети муниципального образования город Вольск, будет способствовать совершенствованию условий движения на автомобильных дорогах, повышения эффективности профилактической работы с участниками дорожного движения по предупреждению нарушений правил дорожного движения.

Важнейшие показатели Программы:

- отсутствие лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,

- отсутствие количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими,

- отсутствие количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

6. Система (перечень) программных мероприятий и механизм реализации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование программных мероприятий** | **Срок исполнения** | **Объем финансирования****(руб.)** | **Ответственный за исполнение** | **Ожидаемые результаты** |
| 1. | Содержание и ремонт объектов дорожного хозяйства (ремонт уличного освещения и светофоров)  | 2021 | 2 592 617,63 | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение риска ДТП |
| 2022 | 2 730 301,89 |
| 2023 | 3 600 000,00 |
| 2. | Изготовление и установка автобусных остановочных павильонов | 2021 | 321 168,43 | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Оптимизация маршрутов движения |
| 2022 | 1 099 956,00 |
| 2023 | 500 000,00 |
| 3. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки (осевые линии, пешеходные переходы, искусственные дорожные неровности) | 2021 | 1 275 000,00 | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети |
| 2022 | 582 500,21 |
| 2023 | 2 500 000,00 |
| 4. | Установка ограждений вблизи общественных общеобразовательных учреждений | 2021 | - | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети |
| 2022 | - |
| 2023 | 500 000,00 |
| 5. | Устройство искусственных дорожных неровностей с установкой дорожных знаков | 2021 | 637 558,70 | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети |
| 2022 | - |
| 2023 | 500 000,00 |
| 6.  | Приобретение и установка дорожных знаков | 2021 | - | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Обеспечение безопасности дорожного движения, упорядочение и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов по улично-дорожной сети |
| 2022 | 2 284 009,55 |
| 2023 | 500 000,00 |
| 7.  | Приобретение и установка светофорного объекта | 2021 | 295 549,20 | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Повышение пропускной способности улично-дорожной сети, снижение риска ДТП |
| 2022 | 590 846,00 |
| 2023 | 300 000,00 |
| 8. | Проведение мероприятий по пропаганде соблюдения правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах всех участников дорожного движения, в том числе с использованием средств массовой информации | 2021 | - | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМРОГИБДД МО МВД «Вольский» Саратовской области (по согласова-нию),Управление образования и спорта администрации ВМР | Снижение риска возникновения ДТП |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 9. | Проведение мероприятий по профилактике и предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма | 2021 | - | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМРОГИБДД МО МВД «Вольский» Саратовской области (по согласова-нию)Управление образования и спорта администрации ВМР | Снижение риска возникновения ДТП, с участием детей |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 10. | Проведение любых видов работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту дороги или улицы, на которой зафиксировано место концентрации ДТП, направленных на его ликвидацию | 2021 | В рамках заключенных контрактов | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Снижение риска возникновения ДТП |
| 2022 | В рамках заключенных контрактов |
| 2023 | В рамках заключенных контрактов |
| 11. | Устройство искусственных неровностей, поперечных и продольных шумовых полос, в том числе у образовательных организациях | 2021 | - | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Снижение риска возникновения ДТП |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| 12. | Установка специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме и имеющих функции фото и киносъемки, видеозаписи | 2021 | - | ОГИБДД МО МВД «Вольский» Саратовской областиКомитет жилищно-коммунального хозяйства, жилищной политики и городской среды администрации ВМР | Снижение риска возникновения ДТП |
| 2022 | - |
| 2023 | - |
| Всего по программе: |  | 20 809 507,61 |  |  |

Руководитель аппарата О.Н. Сазанова